

SAE 5W-20 FORD ECO

Revideret dato: 03.01.2022

Side 1 af 8

PUNKT 1: Identifikation af stoffet/blandingen og af selskabet/virksomheden

1.1. Produktidentifikator

SAE 5W-20 FORD ECO

1.2. Relevante identificerede anvendelser for stoffet eller blandingen samt anvendelser, der frarådes

Anvendelse af stoffet eller blandingen

Motor oil multigrade

Anvendelser som frarådes

Der foreligger ingen oplysninger.

1.3. Nærmere oplysninger om leverandøren af sikkerhedsdatabladet

Virksomhed:	Vierol AG	
Gade:	Karlstrasse 19	
By:	D-26123 Oldenburg	
Telefon:	+49 (0) 441 – 210 20 – 0	Telefax: +49 (0) 441 – 210 20 –111
E-mail:	info@vierol.de	
Internet:	www.vierol.de	

1.4. Nødtelefon:

Giftinformationszentrum Nord (Göttingen)
+49 (0)551/19240

PUNKT 2: Fareidentifikation

2.1. Klassificering af stoffet eller blandingen

Forordning (EF) nr. 1272/2008

Blandingen er ikke klassificeret som farlig i henhold til forordning (EF) nr. 1272/2008.

2.2. Mærkningselementer

Øvrige råd

Produktet er ikke mærkningspligtigt efter EF-direktiver eller den respektive nationale lovgivning.

2.3. Andre farer

Der foreligger ingen oplysninger.

PUNKT 3: Sammensætning af/oplysning om indholdsstoffer

3.2. Blandinger

Andre informationer

This mixture contains no substances of very high concern (SVHC) which are included in the Candidate List according to Article 59 of REACH.

PUNKT 4: Førstehjælpsforanstaltninger

4.1. Beskrivelse af førstehjælpsforanstaltninger

Generelt råd

Fjern den berørte fra farezonen og læg vedkommende ned.

Den berørte skal være under opsyn.

Ved ulykkestilfælde eller ved ildebefindende er omgående lægebehandling nødvendig (Vis etiketten, hvis det er muligt).

Hvis det indåndes

Sørg for frisk luft. Ring til læge i tilfælde af ubehag.

I tilfælde af hudkontakt

Kommer stof på huden vaskes straks med store mængder vand og sæbe.

Alt tilsmudset tøj tages af og vaskes inden genanvendelse.

SAE 5W-20 FORD ECO

Revideret dato: 03.01.2022

Side 2 af 8

Ved hudirritation sog læge.

I tilfælde af øjenkontakt

I tilfælde af øjenkontakt skyl øjnene med åbne øjenlåg med vand tilstrækkeligt længe, og konsulter da straks øjenlæge.

Ved indtagelse

Skyl munden grundigt med vand.

Lad vedkommende drikke rigeligt vand i små slurke (fortyndingseffekt).

Fremkald IKKE opkastning.

4.2. Vigtigste symptomer og virkninger, både akutte og forsinkede

Der foreligger ingen oplysninger.

4.3. Angivelse af om øjeblikkelig lægehjælp og særlig behandling er nødvendig

Symptomatisk behandling.

PUNKT 5: Brandbekæmpelse

5.1. Slukningsmidler

Egnede slukningsmidler

Brug vandstråletåge i farezonen til beskyttelse af personer og til nedkøling af beholdere.

Afstem slukningsmidler efter omgivelserne.

- alkoholbestandigt skum
- Vandsprøjtestråle
- Kuldioxid (CO₂).
- Slukningspulver

Uegnede slukningsmidler

Hel vandstråle

5.2. Særlige farer i forbindelse med stoffet eller blandingen

Ved brand kan der opstå:

- Kulmonoxid (CO)
- Kuldioxid (CO₂).
- Kvælstofoxid (NO_x)
- Pyrolyseprodukter, toksisk

5.3. Anvisninger for brandmandskab

I tilfælde af brand: Benyt selvstændig lukket iltbeholder. Brug af beskyttelsesdragt

Undgå at indånde røgen ved brand eller eksplosion.

Andre informationer

Opsaml kontamineret slukningsvand særskilt. Det må ikke nå ud i afløb eller vandløb.

PUNKT 6: Forholdsregler over for udslip ved uheld

6.1. Personlige sikkerhedsforanstaltninger, personlige værnemidler og nødprocedurer

Generelle oplysninger

Særlig fare for at skride ud ved udløbet/spildt produkt.

For ikke-indsatspersonel

Bær beskyttelseshandsker/beskyttelsestøj og øjenbeskyttelse/ansigtsbeskyttelse.

6.2. Miljøbeskyttelsesforanstaltninger

Må ikke kommes i kloak afløb eller vandløb.

Må ikke trænge ned i undergrunden/jorden.

Forhindre flademæssig spredning (f.eks. ved inddæmning eller flydespærre).

6.3. Metoder og udstyr til inddæmning og oprensning

Til tilbageholdelse

Bør opsamles med væskebindende materialer (sand, kisel, syre- og universalbinder). Det optagne materiale skal behandles i henhold til afsnittet Bortskaffelse.

SAE 5W-20 FORD ECO

Revideret dato: 03.01.2022

Side 3 af 8

Til rengøring

Rens grundigt beskidte genstande og gulv under iagttagelse af miljøreglerne.
Fjernes fra vandoverfladen (f.eks. stryges af, suges op).

6.4. Henvisning til andre punkter

Sikker håndtering: se punkt 7
Personlige værnemidler: se punkt 8
Destruktion: se punkt 13

PUNKT 7: Håndtering og opbevaring

7.1. Forholdsregler for sikker håndtering

Sikkerhedsinformation

Benyt personbeskyttelsesudstyr.
Pudseklude, der er vædet med produktet, må ikke tages med i bukselommerne.
Fjern omgående spild.

Henvisning til brand- og eksplosionsbeskyttelse

Særlige forholdsregler er ikke påkrævet.
Træf foranstaltninger mod statisk elektricitet.
Holdes væk fra antændelseskilder - Rygning forbudt.

7.2. Betingelser for sikker opbevaring, herunder eventuel uforenelighed

Tekniske foranstaltninger/opbevaringsbetingelser

Emballagen skal holdes tæt lukket og opbevares på et godt ventileret sted.
Må kun opbevares i den originale emballage. Lagres køligt og tørt. (Beskyttes mod fugt.)
Gulve bør være uigennemtrængelige, væskeressistente og let renselige.

Information om fælleslagring

Må ikke lagres sammen med:
- Materialer som er antændelige under næsten alle normale temperaturbetingelser
- Eksplosiverne

7.3. Særlige anvendelser

Motor oil multigrade

PUNKT 8: Eksponeringskontrol/personlige værnemidler

8.1. Kontrolparametre

Øvrige råd-Kontrolparametre

Hidtil er der ikke fastlagt nationale grænseværdier.

8.2. Eksponeringskontrol



Egnede foranstaltninger til eksponeringskontrol

Sørg for tilstrækkelig udluftning og lokal udsugning på kritiske steder.

Hygiejniske foranstaltninger

Alt tilsmudset tøj tages af og vaskes inden genanvendelse.
Før pausen og ved arbejdets ophør bør hænderne vaskes.
På arbejdspladsen må der ikke spises, drikkes, ryges eller snuses.

Beskyttelse af øjne/ansigt

Ved aftapnings-, omfyldnings- og doseringsarbejder samt ved udtagning af prøver skal der benyttes:
Bær øjenbeskyttelse/ansigtsbeskyttelse. DIN EN 166

SAE 5W-20 FORD ECO

Revideret dato: 03.01.2022

Side 4 af 8

Håndværn

Ved omgang med kemiske arbejdsmidler må der kun benyttes kemikaliebeskyttelseshandsker med CE -mærke og fircifret kontrolnummer. Kemikaliebeskyttelseshandsker skal arbejdspladsspecifikt vælges i udførelse afhængigt af koncentrationen og mængden af farlige stoffer.

Anbefalede handskefabrikater: EN ISO 374

Egnet materiale: NBR (Nitrilkautsjuk)

Handskematerialets tykkelse: 0,4 mm

Materialets gennembrudstid og kildeegenskaber skal iagttages. > 8h

Det anbefales, at afklare kemikalieresistensen for de ovennævnte beskyttelseshandsker ved særlig brug med handskeproducenten.

Hudværn

Brug særligt arbejdstøj.

Åndedrætsværn

I tilfælde af utilstrækkelig ventilation, anvend åndedrætsværn.

PUNKT 9: Fysiske og kemiske egenskaber

9.1. Oplysninger om grundlæggende fysiske og kemiske egenskaber

Tilstandsform:	Flydende	
Farve:	gul - brun	
Lugt:	karakteristisk	
Lugttærskel:	ikke bestemt	
pH-værdien:		ikke bestemt
Tilstand-ændringer		
Smeltepunkt:		ikke bestemt
Kogepunkt eller begyndelseskogepunkt og kogepunktsinterval:		ikke bestemt
Pourpoint:		-42 °C
Flammepunkt:		226 °C
Antændelighed		
fast/flydende:		ikke relevant
gas:		ikke relevant
Laveste Eksplosionsgrænser:		ikke bestemt
Højeste Eksplosionsgrænser:		ikke bestemt
Selvantændelsestemperatur		
fast stof:		ikke relevant
gas:		ikke relevant
Dekomponeringstemperatur:		ikke bestemt
Oxiderende egenskaber		
Produktet er ikke: oxiderende.		
Damptryk:		ikke bestemt
Relativ massefylde (ved 15 °C):		0,846 g/cm³
Vandopløselighed:		ikke bestemt
Opløselighed i andre opløsningsmidler		
ikke bestemt		
Fordelingskoefficient n-oktanol/vand:		ikke bestemt
Viskositet/dynamisk:		ikke bestemt

SAE 5W-20 FORD ECO

Revideret dato: 03.01.2022

Side 5 af 8

Viskositet/kinematisk: (ved 40 °C)	44 mm ² /s
Relativ dampmassefylde:	ikke bestemt
Fordampningshastighed:	ikke bestemt

9.2. Andre oplysninger

Indhold af fast stof:	ikke bestemt
-----------------------	--------------

PUNKT 10: Stabilitet og reaktivitet

10.1. Reaktivitet

Ved hensigtsmæssig håndtering og lagring optræder der ingen farlige reaktioner.

10.2. Kemisk stabilitet

Produktet er stabilt ved lagring ved normal miljøtemperatur.

10.3. Risiko for farlige reaktioner

Mulighed for dannelse af brændbare dampe ved temperaturer over: Brændepunkt

10.4. Forhold, der skal undgås

Undgå: Termisk nedbrydning

10.5. Materialer, der skal undgås

Materialer, der skal undgås:

- Oxidationsmidler
- Reduktionsmiddel
- Syrer

10.6. Farlige nedbrydningsprodukter

Farlige forbrændingsprodukter:

- Kulmonoxid (CO)
- Kuldioxid (CO₂)
- Kvælstofoxid (NO_x)
- Pyrolyseprodukter, toksisk

PUNKT 11: Toksikologiske oplysninger

11.1. Oplysninger om fareklasser som defineret i forordning (EF) nr. 1272/2008

Akut toksicitet

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Irriterende og ætsende virkninger

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Sensibiliserende virkninger

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Kræftfremkaldende, mutagene og reproduktionstoksiske virkninger

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Produktet indeholder mindre end 3% DMSO-ekstrakt (metode IP346). Der er ingen klassificering som "kræftfremkaldende" med R45. (Note L)

Enkel STOT-eksponering

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Gentagne STOT-eksponeringer

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Aspirationsfare

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Andre informationer til godkendelser

Blandingen er ikke klassificeret som farlig i henhold til forordning (EF) Nr. 1272/2008 [CLP].

SAE 5W-20 FORD ECO

Revideret dato: 03.01.2022

Side 6 af 8

11.2. Oplysninger om andre farer

Hormonforstyrrende egenskaber

Der foreligger ingen oplysninger.

PUNKT 12: Miljøoplysninger

12.1. Toksicitet

Der foreligger ingen oplysninger.

12.2. Persistens og nedbrydelighed

Der foreligger ingen oplysninger.

12.3. Bioakkumuleringspotentiale

Der foreligger ingen oplysninger.

12.4. Mobilitet i jord

Produktet er ikke godkendt.

12.5. Resultater af PBT- og vPvB-vurdering

Produktet er ikke godkendt.

12.6. Hormonforstyrrende egenskaber

Der foreligger ingen oplysninger.

12.7. Andre negative virkninger

Der foreligger ingen oplysninger.

PUNKT 13: Bortskaffelse

13.1. Metoder til affaldsbehandling

Overvejelser ved bortskaffelse

Må ikke kommes i kloak afløb eller vandløb. Må ikke trænge ned i undergrunden/jorden. Destrueres efter gældende bestemmelser.

Bortskaffelse af forurenede emballager

Ikke forurenede og færdigtømte emballager kan afleveres til en genbrugsvirksomhed. Forurenede emballager bør behandles som produktet.

PUNKT 14: Transportoplysninger

Landtransport (ADR/RID)

14.1. UN-nummer:

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

**14.2. UN-forsendelsesbetegnelse
(UN proper shipping name):**

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

14.3. Transportfareklasse(r):

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

14.4. Emballagegruppe:

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

Indenrigsskibstransport (ADN)

14.1. UN-nummer:

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

**14.2. UN-forsendelsesbetegnelse
(UN proper shipping name):**

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

14.3. Transportfareklasse(r):

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

14.4. Emballagegruppe:

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

Skibstransport (IMDG)

14.1. UN-nummer:

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

**14.2. UN-forsendelsesbetegnelse
(UN proper shipping name):**

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

14.3. Transportfareklasse(r):

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

SAE 5W-20 FORD ECO

Revideret dato: 03.01.2022

Side 7 af 8

14.4. Emballagegruppe:	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.
Fly transport (ICAO-TI/IATA-DGR)	
14.1. UN-nummer:	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.
14.2. UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name):	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.
14.3. Transportfareklasse(r):	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.
14.4. Emballagegruppe:	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.
14.5. Miljøfarer	
MILJØFARLIGT:	Nej
14.6. Særlige forsigtighedsregler for brugeren	
Der foreligger ingen oplysninger.	
14.7. Bulktransport til søs i henhold til IMO-instrumenter	
ikke relevant	

PUNKT 15: Oplysninger om regulering

15.1. Særlige bestemmelser/særlig lovgivning for stoffet eller blandingen med hensyn til sikkerhed, sundhed og miljø

EU oplysninger om regulering

Oplysninger til direktiv 2012/18/EU (SEVESO III):

Er ikke underlagt 2012/18/EU (SEVESO III)

National regulativ information

Vandfareklasse (D):

2 - skadeligt for vand

MAL:

00-0

15.2. Kemikaliesikkerhedsvurdering

Der gennemførtes ikke sikkerhedsvurderinger for stoffer i denne blanding.

PUNKT 16: Andre oplysninger

Ændringer

Dette dataark indeholder ændringer i forhold til tidligere udgave i afsnit: 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16.

Forkortelser og akronymer

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service

LC50: Lethal concentration, 50%

LD50: Lethal dose, 50%

CLP: Classification, labelling and Packaging

REACH: Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals

GHS: Globally Harmonised System of Classification, Labelling and Packaging of Chemicals

UN: United Nations

DNEL: Derived No Effect Level

DMEL: Derived Minimal Effect Level

PNEC: Predicted No Effect Concentration

ATE: Acute toxicity estimate

LL50: Lethal loading, 50%

SAE 5W-20 FORD ECO

Revideret dato: 03.01.2022

Side 8 af 8

EL50: Effect loading, 50%
EC50: Effective Concentration 50%
ErC50: Effective Concentration 50%, growth rate
NOEC: No Observed Effect Concentration
BCF: Bio-concentration factor
PBT: persistent, bioaccumulative, toxic
vPvB: very persistent, very bioaccumulative
RID: Regulations concerning the international carriage of dangerous goods by rail
ADN: European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways
(Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation
intérieures)
EmS: Emergency Schedules
MFAG: Medical First Aid Guide
ICAO: International Civil Aviation Organization
MARPOL: International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ships
IBC: Intermediate Bulk Container
SVHC: Substance of Very High Concern
Forkortelser og akronymer se fortegnelsen på <http://abk.esdscom.eu>

Yderligere information

Oplysningerne er baseret på vores nuværende viden. Dette giver dog ikke nogen sikkerhed for produktets egenskaber og fastlægger intet aftalt juridisk forhold. Modtageren af produktet er selv ansvarlig overholdelse af gældende love og bestemmelser.

(Al data for farlige ingredienser blev taget, respektivt, fra den sidste version af underentreprenørens sikkerhedsdatablad.)