



Bi-Turbo 15W-40

Säkerhetsdatablad

samstämmig med förordning (EG) nr. 1907/2006 (REACH) med sin ändringsskrivelse (EU) 2015/830
Publiceringsdatum: 8-5-2018 Bearbetningsdatum: 28-4-2021 Ersätter version av: 31-7-2020 Version: 2.1

AVSNITT 1: Namnet på ämnet/blandningen och bolaget/företaget

1.1. Produktbeteckning

Produktens form : Blandning
Handelsnamn : Bi-Turbo 15W-40
Produktkod : 01.20.10
Produkttyp : Smörjmedel
Produktgrupp : Handelsprodukt

1.2. Relevanta identifierade användningar av ämnet eller blandningen och användningar som det avråds från

1.2.1. Relevanta identifierade användningar

Kategori efter huvudsaklig användning : Industriell användning, Professionellt bruk, Konsumentanvändning
Användning av ämnet eller beredningen : Motorolja

1.2.2. Användningar som det avråds från

Ingen ytterligare information tillgänglig

1.3. Närmare upplysningar om den som tillhandahåller säkerhetsdatablad

Kroon Oil BV
Dollegoorweg 15
7602 EC Almelo - Nederländerna
T 0031 (0)546 81 81 65
vib@kroon-oil.nl

1.4. Telefonnummer för nödsituationer

Land	Organisation/Firma	Adress	Telefonnummer för nödsituationer	Kommentar
Finland	Myrkytystietokeskus	Stenbäckinkatu 9 PO BOX 100 00029 Helsinki	+358 9 471 977 +358 800 147 111	Öppen 24 timmar om dygnet 0800 147 111 (kostnadsfri) 09 471 977 (normal samtalskostnad)
Sverige	Giftinformationscentralen	Solna Strandväg 21 171 54 Solna	112 – begär Giftinformation 010-456 6700 i mindre brådskande fall	

AVSNITT 2: Farliga egenskaper

2.1. Klassificering av ämnet eller blandningen

Klassificering enligt förordning (EG) 1272/2008 [CLP]

Inte klassificerat

Skadliga fysikalisk-kemiska effekter och hälso- och miljöeffekter

Så vitt vi vet utgör inte denna produkt någon specifik fara förutsatt att god arbetshygien och goda säkerhetsrutiner råder.

2.2. Märkningsuppgifter

Känneteckning enligt förordning (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]

EUH-fraser : EUH208 - Innehåller Bensensulfonsyra, metyl-, mono-C20-24-grenade alkylderivat, kalciumsalter. Kan orsaka en allergisk reaktion.
EUH210 - Säkerhetsdatablad finns att rekvidrera.

Bi-Turbo 15W-40

Säkerhetsdatablad

samstämmig med förordning (EG) nr. 1907/2006 (REACH) med sin ändringsskrivelse (EU) 2015/830

2.3. Andra faror

Ingen ytterligare information tillgänglig

AVSNITT 3: Sammansättning/information om beståndsdelar

3.1. Ämnen

Ej tillämplig

3.2. Blandningar

Kommentarer : Högraffinerade mineraloljor och tillsatser.

Namn	Produktbeteckning	%	Klassificering enligt förordning (EG) 1272/2008 [CLP]
Bensensulfonsyra, metyl-, mono-C20-24-grenade alkylderivat, kalciumsalter	(CAS nr) 722503-68-6 (EC nr) 682-816-2	< 1	Skin Sens. 1B, H317 Aquatic Chronic 4, H413

Kommentarer : De högraffinerade mineraloljorna innehåller <3 % (w/w) DMSO-extrakt, i enlighet med IP346.

För H-meningarnas klartext se avsnitt 16

AVSNITT 4: Åtgärder vid första hjälpen

4.1. Beskrivning av åtgärder vid första hjälpen

Första hjälpen allmän : Vid symtom, sök läkare (om möjligt, medtag etiketten).
Första hjälpen efter inandning : Flytta personen till frisk luft och se till att andningen underlättas.
Första hjälpen efter hudkontakt : Tvätta huden med mycket vatten.
Första hjälpen efter kontakt med ögonen : Skölj ögonen med vatten i säkerhetssyfte.
Första hjälpen efter förtäring : Vid obehag, kontakta giftinformationscentral eller läkare. Framkalla INTE kräkning.

4.2. De viktigaste symptomen och effekterna, både akuta och fördröjda

Symptom/effekter : Ingen ytterligare information tillgänglig. Förväntas ej utgöra någon större risk under normala användningsförhållanden.
Symptom/effekter efter förtäring : Kan hamna i lungorna genom inandning och orsaka kemisk lunginflammation.

4.3. Angivande av omedelbar medicinsk behandling och särskild behandling som eventuellt krävs

Behandla symptomatiskt.

AVSNITT 5: Brandbekämpningsåtgärder

5.1. Släckmedel

Lämpliga släckmedel : Vattenridå. Torrt pulver. Skum. koldioxid.
Olämpligt släckningsmedel : Använd inte koncentrerad vattenstråle.

5.2. Särskilda faror som ämnet eller blandningen kan medföra

Brandrisk : Brännbar vätska.
Farliga sönderdelningsprodukter : Risk för utveckling av giftig rök. Ofullständig förbränning ger upphov till giftig kolmonoxid, koldioxid och andra toxiska gaser.

5.3. Råd till brandbekämpningspersonal

Skydd under brandbekämpning : Förbjudet att ingripa om inte adekvat skyddsutrustning finns. Friskluftmask. Fullständigt kroppsskydd.

Bi-Turbo 15W-40

Säkerhetsdatablad

samstämmig med förordning (EG) nr. 1907/2006 (REACH) med sin ändringsskrivelse (EU) 2015/830

AVSNITT 6: Åtgärder vid oavsiktliga utsläpp

6.1. Personliga skyddsåtgärder, skyddsutrustning och åtgärder vid nödsituationer

6.1.1. För annan personal än räddningspersonal

Planeringar för nödfall : Ventilera spillområdet.

6.1.2. För räddningspersonal

Skyddsutrustning : Förbjudet att ingripa om inte adekvat skyddsutrustning finns. För mer information, se avsnitt 8: "Kontrollera individuell exponering och individuellt skydd".

6.2. Miljöskyddsåtgärder

Undvik utsläpp till miljön.

6.3. Metoder och material för inneslutning och sanering

Rengöringsmetoder : Absorbera utspild vätska i absorptionsmedel.
Annan information : Avyttra material och fasta restprodukter vid auktoriserad anläggning.

6.4. Hänvisning till andra avsnitt

För mer information, se avsnitt 13.

AVSNITT 7: Hantering och lagring

7.1. Skyddsåtgärder för säker hantering

Skyddsåtgärder för säker hantering : Se till att ventilationen är god i processområdet för att förhindra ångbildning.
Åtgärder beträffande hygien : Tvätta händer och andra utsatta delar med vatten och mild tvål före intag av mat och dryck, före rökning och efter arbetets slut.

7.2. Förhållanden för säker lagring, inklusive eventuell oförenlighet

Lagringsvillkor : Behållarna skall vara tillslutna när de inte används. Förvaras på ett svalt, välventilerat ställe avskilt från värme.
Lagringstemperatur : 0 – 40 °C

7.3. Specifik slutanvändning

Ingen ytterligare information tillgänglig

AVSNITT 8: Begränsning av exponeringen/personligt skydd

8.1. Kontrollparametrar

8.1.1 Nationella gränsvärden för exponering på arbetsplatsen och biologiska gränsvärden

Bi-Turbo 15W-40

EU - Indikativa yrkeshygieniska gränsvärden (IOEL)

Gränsvärde för komponenter som kan avges vid specifik hantering av produkten. När oljedimma inkl.oljerök kan uppstå gäller följande gränsvärde	NGV 1 mg/m ³ - KTV 3 mg/m ³ (Arbetarskyddsstyrelsen 2011:18)
--	--

8.1.2. Rekommenderade övervakningsförfaranden

Ingen ytterligare information tillgänglig

8.1.3. Det bildas luftföroreningar

Ingen ytterligare information tillgänglig

8.1.4. DNEL och PNEC

Ingen ytterligare information tillgänglig

Bi-Turbo 15W-40

Säkerhetsdatablad

samstämmig med förordning (EG) nr. 1907/2006 (REACH) med sin ändringsskrivelse (EU) 2015/830

8.1.5. control banding (kontroll av kemikaliehantering)

Ingen ytterligare information tillgänglig

8.2. Begränsning av exponeringen

8.2.1. Lämpliga tekniska kontrollåtgärder

Lämpliga tekniska kontrollåtgärder:

Se till att ventilationen är god på arbetsplatsen.

8.2.2. Personlig skyddsutrustning

Personlig skyddsutrustning symbol(er):



8.2.2.1. Ögonskydd och ansiktsskydd

Skyddsglasögon:			
Tätslutande skyddsglasögon			
typ	Tillämpningsområde	Egenskaper	Standard
Skyddsglasögon	Små droppar	klar	EN 166

8.2.2.2. Hudskydd

Hudskydd:	
Lämpliga skyddskläder skall användas	

Handskydd:					
Skyddshandskar					
typ	Material	Genomträngning	Tjocklek (mm)	Genomträngning	Standard
Återanvändbara handskar	nitrilgummi (NBR)	6 (> 480 minuter)	≥ 0.35		EN ISO 374

Andra hudskydd	
Materialval för skyddsklädsel:	
Lämpliga skyddskläder skall användas	

8.2.2.3. Andningsskydd

Andningsskydd:	
Vid otillräcklig ventilation skall lämplig andningsutrustning användas	

8.2.2.4. Te rmisk fara

Ingen ytterligare information tillgänglig

8.2.3. Begränsning och övervakning av miljöexpositionen

Begränsning och övervakning av miljöexpositionen:

Undvik utsläpp till miljön.

Bi-Turbo 15W-40

Säkerhetsdatablad

samstämmig med förordning (EG) nr. 1907/2006 (REACH) med sin ändringsskrivelse (EU) 2015/830

AVSNITT 9: Fysikaliska och kemiska egenskaper

9.1. Information om grundläggande fysikaliska och kemiska egenskaper

Tillstånd	: Vätska
Färg	: brun.
Lukt	: Karakteristisk.
Luktgräns	: Inga data tillgängliga
pH	: Inga data tillgängliga
Relativ evaporationshastighet (butylacetat=1)	: Inga data tillgängliga
Smältpunkt	: Ej tillämplig
Frys punkt	: -27 °C - ASTM D5950 (flytpunkt)
Kokpunkt	: Inga data tillgängliga
Flampunkt	: 222 °C - ASTM D92 (COC)
Självantändningstemperatur	: Inga data tillgängliga
Sönderfalltemperatur	: Inga data tillgängliga
Brännbarhet (fast, gas)	: Ej tillämplig
Ångtryck	: Inga data tillgängliga
Relativ ångdensitet vid 20 °C	: Inga data tillgängliga
Relativ densitet	: Inga data tillgängliga
Densitet	: 0,885 kg/l (15 °C) - ASTM D4052
Löslighet	: Vatten : I praktiken inte blandbar:
Fördelningskoefficient för n-oktanol/vatten (Log Pow)	: Inga data tillgängliga
Viskositet, kinematisk	: 102,1 mm ² /s (40 °C) - ASTM D7279
Viskositet, dynamisk	: Inga data tillgängliga
Explosiva egenskaper	: Utgör ingen speciell brand- eller explosionsrisk.
Brandfrämjande egenskaper	: Inga data tillgängliga
Explosionsgränser	: Inga data tillgängliga

9.2. Annan information

VOC-halt : 0 %

AVSNITT 10: Stabilitet och reaktivitet

10.1. Reaktivitet

Produkten är icke-reaktiv under normala villkor för användning, förvaring och transport.

10.2. Kemisk stabilitet

Stabil under normala användningsförhållanden.

10.3. Risken för farliga reaktioner

Inga kända farliga reaktioner under normal användning. Reagerar häftigt med (starka) oxidationsmedel.

10.4. Förhållanden som ska undvikas

Inga vid rekommenderade förvarings- och hanteringsvillkor (se sektion 7).

10.5. Oförenliga material

Ingen ytterligare information tillgänglig

10.6. Farliga sönderdelningsprodukter

Ingen nedbrytning vid normal förvaring.

Bi-Turbo 15W-40

Säkerhetsdatablad

samstämmig med förordning (EG) nr. 1907/2006 (REACH) med sin ändringsskrivelse (EU) 2015/830

AVSNITT 11: Toxikologisk information

11.1 Information om de toxikologiska effekterna

Akut toxicitet (oral)	: Inte klassificerat
Akut toxicitet (dermal)	: Inte klassificerat
Akut toxicitet (inhalation)	: Inte klassificerat
Frätande/irriterande på huden	: Inte klassificerat
Allvarlig ögonskada/ögonirritation	: Inte klassificerat
Luftvägs-/hudsensibilisering	: Inte klassificerat
Mutagenitet i könsceller	: Inte klassificerat
Cancerogenicitet	: Inte klassificerat
Reproduktionstoxicitet	: Inte klassificerat
Specifik organotxicitet – enstaka exponering	: Inte klassificerat
Specifik organotxicitet – upprepade exponering	: Inte klassificerat
Fara vid aspiration	: Inte klassificerat

Bi-Turbo 15W-40

Viskositet, kinematisk	102,1 mm ² /s (40 °C) - ASTM D7279
------------------------	---

AVSNITT 12: Ekologisk information

12.1. Toxicitet

Ekologi - allmän	: Produkten anses inte skadlig för vattenlevande organismer och inte heller orsaka långvariga skadliga effekter på miljön.
Farligt för vattenmiljön, omedelbara (akuta) effekter	: Inte klassificerat
Farligt för vattenmiljön, fördröjda (kroniska) effekter	: Inte klassificerat

12.2. Persistens och nedbrytbarhet

Ingen ytterligare information tillgänglig

12.3. Bioackumuleringsförmåga

Ingen ytterligare information tillgänglig

12.4. Rörlighet i jord

Ingen ytterligare information tillgänglig

12.5. Resultat av PBT- och vPvB-bedömningen

Ingen ytterligare information tillgänglig

12.6. Andra skadliga effekter

Ingen ytterligare information tillgänglig

AVSNITT 13: Avfallshantering

13.1. Avfallsbehandlingsmetoder

Avfallsbehandlingsmetoder	: Får ej släppas ut i avlopp eller vattendrag. Avyttra innehållet/behållaren i enlighet med godkänd avfallsinsamlares sorteringsanvisningar.
Rekommendationer för bortskaffande av produkt /förpackning	: Hantera avfallet på ett säkert sätt i enlighet med lokala/nationella bestämmelser.

Bi-Turbo 15W-40

Säkerhetsdatablad

samstämmig med förordning (EG) nr. 1907/2006 (REACH) med sin ändringsskrivelse (EU) 2015/830

Europeisk avfallsförteckning

: 13 02 05* - Mineralbaserade icke-klorerade motor-, transmissions- och smörjoljor

AVSNITT 14: Transportinformation

I enlighet med ADR / IMDG / IATA / ADN / RID

ADR	IMDG	IATA	ADN	RID
14.1. UN-nummer				
Ej tillämplig	Ej tillämplig	Ej tillämplig	Ej tillämplig	Ej tillämplig
14.2. Officiell transportbenämning				
Ej tillämplig	Ej tillämplig	Ej tillämplig	Ej tillämplig	Ej tillämplig
14.3. Faroklass för transport				
Ej tillämplig	Ej tillämplig	Ej tillämplig	Ej tillämplig	Ej tillämplig
14.4. Förpackningsgrupp				
Ej tillämplig	Ej tillämplig	Ej tillämplig	Ej tillämplig	Ej tillämplig
14.5. Miljöfaror				
Ej tillämplig	Ej tillämplig	Ej tillämplig	Ej tillämplig	Ej tillämplig
Ingen ytterligare information tillgänglig				

14.6. Särskilda skyddsåtgärder

Vägtransport

Ej tillämplig

Sjötransport

Ej tillämplig

Flygtransport

Ej tillämplig

Insjötransport

Ej tillämplig

Järnvägstransport

Ej tillämplig

14.7. Bulktransport enligt bilaga II till Marpol 73/78 och IBC-koden

Ej tillämplig

AVSNITT 15: Gällande föreskrifter

15.1. Föreskrifter/lagstiftning om ämnet eller blandningen när det gäller säkerhet, hälsa och miljö

15.1.1. EU-föreskrifter

Innehåller inga ämnen som är underställda begränsningar enligt bilaga XVII till REACH

Innehåller inga ämnen på Reach-kandidatlistan

Innehåller inget ämne uppfört på listan i Bilaga XIV i REACH

Innehåller inga ämnen som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 649/2012 från den 4 juli 2012 om export och import av farliga kemikalier.

Innehåller inga ämnen som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 2019/1021 av den 20 juni 2019 om långlivade organiska föreningar

VOC-halt

: 0 %

15.1.2. Nationella föreskrifter

Ingen ytterligare information tillgänglig

Bi-Turbo 15W-40

Säkerhetsdatablad

samstämig med förordning (EG) nr. 1907/2006 (REACH) med sin ändringsskrivelse (EU) 2015/830

15.2. Kemikaliesäkerhetsbedömning

Ingen kemikaliesäkerhetsbedömning har utförts

AVSNITT 16: Annan information

Hänvisningar om ändring(ar):

Avsnitt	Ändrad post	Modifiering	Kommentarer
	Ersätter	Ändrad	
	Bearbetningsdatum	Ändrad	
4.3	Annan läkarhjälp eller behandling	Ändrad	
16	Förkortningar och akronymer	Ändrad	

Förkortningar och akronymer:

ADN	Den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på inre vattenvägar
ADR	Den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg
ATE	Uppskattning av akut toxicitet
BCF	Biokoncentrationsfaktor
CLP	Förordning (EG) nr 1272/2008 om klassificering, märkning och förpackning (CLP-förordningen)
DMEL	Härledd minimal effektnivå
DNEL	Härledd nolleffektnivå
EC50	Genomsnittlig effektiv koncentration
IARC	Internationella centret för cancerforskning
IATA	Internationella lufttransportsammanslutningen
IMDG	Internationella regler för sjötransport av farligt gods
LC50	Dödlig koncentration för 50 % av en testpopulation
LD50	Dödlig dos för 50% av en testpopulation (dödlig mediandos)
LOAEL	Lägsta observerade effektnivå
NOAEC	Koncentration där ingen skadlig effekt observeras
NOAEL	Nivå där ingen skadlig effekt observeras
NOEC	Nolleffektkoncentration
OECD	Organisationen för ekonomiskt samarbete och utveckling
PBT	Långlivat, bioackumulerande och toxiskt ämne
PNEC	Uppskattad nolleffektkoncentration
REACH	Registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier, förordning (EG) nr 1907/2006
RID	Regelverket för internationell transport av farligt gods på järnväg
vPvB	Mycket långlivat och mycket bioackumulerande ämne

H- och EUH-fraserna är kompletta ordalydelser:

Aquatic Chronic 4	Farligt för vattenmiljön – fara för skadliga långtidseffekter, kategori: kronisk 4
Skin Sens. 1B	Hudsensibilisering, kategori 1B
H317	Kan orsaka allergisk hudreaktion.

Bi-Turbo 15W-40

Säkerhetsdatablad

samstämmig med förordning (EG) nr. 1907/2006 (REACH) med sin ändringsskrivelse (EU) 2015/830

H413	Kan ge skadliga långtidseffekter på vattenlevande organismer.
EUH208	Innehåller Bensensulfonsyra, metyl-, mono-C20-24-grenade alkylderivat, kalciumsalter. Kan orsaka en allergisk reaktion.
EUH210	Säkerhetsdatablad finns att rekvirera.

Säkerhetsdatablad (SDS), EU

Denna information baseras på vår nuvarande kunskap och är avsedd att beskriva produkten endast med avseende på hälsa, säkerhet och miljökrav. Den bör därför inte tolkas som en garanti för någon specifik egenskap hos produkten.